



DESCRIZIONE *description*

Il deflettore d'ingresso aria **NET 65** è costituito da una serie di fogli termoformati, alternati a fogli lisci, in PVC di alta qualità.

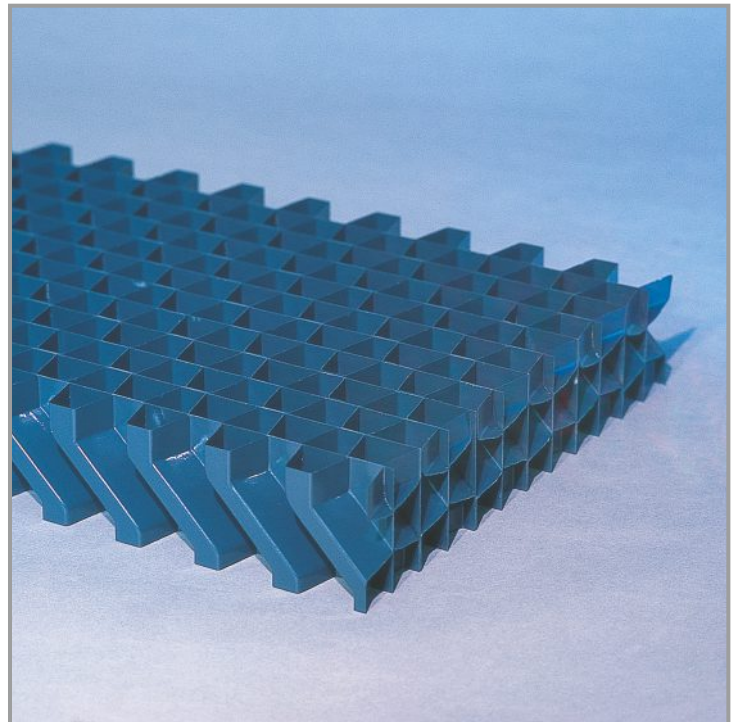
Il deflettore d'ingresso aria **NET 65** è progettato per torri evaporative a flusso contro corrente sulle quali svolge le seguenti funzioni:

- Impedire l'aspirazione di oggetti, come foglie, dall'ambiente, nel bacino della torre.
- Eliminare la fuoriuscita di spruzzi d'acqua dal bacino nella zona circostante la torre.
- Raddrizzare il flusso d'aria entrante.
- Mantenere nell'oscurità l'acqua del bacino per contrastare l'eventuale crescita di alghe o di altri microrganismi.

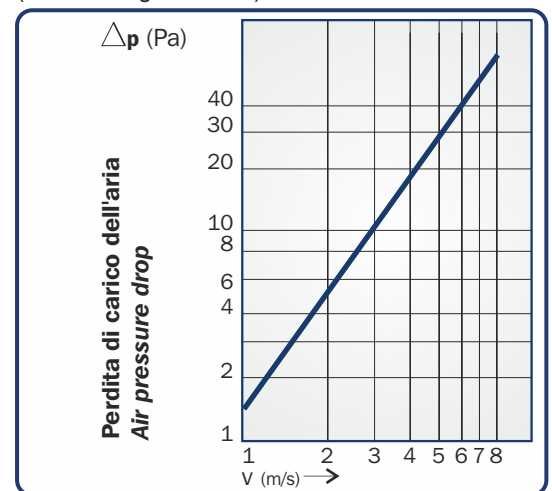
The **NET 65** air inlet louver is composed of a series of corrugated sheets alternated to smooth sheets, in high quality PVC.

The **NET 65** air inlet louver is designed for counter-flow cooling towers in which it serves the following purposes:

- Prevention of the aspiration of objects, such as leaves, from the environment into the basin of the tower.
- Elimination of the exit of splashing water from the basin on the area around the tower.
- Straightening of the entering airflow.
- Keeping the water of the basin in the darkness in order to prevent the eventual growth of algae or other microorganisms



(Altezza/height mm 65)



DATI TECNICI - TECHNICAL DATA

Ondulazione Wave (mm)	Max Velocità aria Max air speed (m/s)	Spessore standard foglio prima della termoformatura Standard sheet thickness before thermoforming (μ m)
25	4,5	420
Materiale Material	Dimensioni Standard / Standard Dimensions (mm)	
PVC -5°/+60°C	Altezza / height 1200 (Su richiesta / on demand: Altezza/height 1800) Larghezza / Width max 600 mm Spessore / Thickness 65 mm	

(*) Su richiesta: spessori o dimensioni del foglio diverse dallo standard

Per maggiori informazioni tecnico-commerciali vogliate cortesemente contattare i nostri uffici

I dati menzionati possono subire variazioni senza preavviso

(*) On demand: different sheet thickness and dimensions (cut to size)

For additional technical-economical information please contact our departments

Mentioned data may be subjected to change without notice

